

Messprogramm ETIBS® - Optischer Bohrlochscanner ABF - Akustisches Bohrlochfernsehen		Erkundungsobjekt Rhein-Main-Link, PFA HE3	
Auftraggeber: Bohr- ArGe 3-5 Bohrung: P07-Gie-BK-0041 Ort: Gießen Auftragsnummer: e-3679		Teufenmaßstab 1:50	Koordinaten Rechtswert: Hochwert: Höhe ü. NN:
		Messbezugspunkt: GOK	

Messdatum:	04.12.2024	Bohrlochdurchmesser:	146 mm
Bohrteufe:	16.00 m (lt. BM)	Richtung der Bohrung:	vertikal
Messintervall:	2.62 m - 13.66 m (11.04 m)	Quelldatei:	Gie-0041.blk / Gie-0041.log
Verrohrung bis:	2.64 m	Messingenieur:	Hr. Newrzella
Wasserstand:	4.91 m	Bearbeiter:	Hr. Barsuhn

Tiefenskala [m]	Bohrlochabwicklung					Bezugssystem : Untere Halbkugel																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						Trennflächen - abwicklung schwarz : Schichtung, Schieferung blau : Schräg- schichtung magenta : Klüfte grün : Klüfte nur z.T. erkennbar					Fall - richtung Fall - winkel 0 90		Polpunktdiagramm (Polarprojektion; winkeltreu)		Richtungsrosendiagramm der Fallrichtung auf den Bohrlochabschnitt bezogen Klassengröße : 20°				Trennflächen pro lfdm magenta : alle Klüfte grau : alle Trennfl.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
															Klassengrenze		Klassengrenze																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
															(Kreisradius) : -		(Kreisradius) : 45%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
															Anzahl :		Anzahl :																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
N	O	S	W	N	N	O	S	W	N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</

