



Messprogramm		Erkundungsobjekt	
ETIBS® - Optischer Bohrlochscanner		Rhein-Main-Link, PFA HE1	
ABF - Akustisches Bohrlochfernsehen		Teufenmaßstab 1:50	Koordinaten
Auftraggeber:	Bohr- ArGe 3-5		Rechtswert:
Bohrung:	P05-Bar-BK-0101		Hochwert:
Ort:	Bad Arolsen	Messbezugspunkt: GOK	Höhe ü. NN:
Auftragsnummer: e-3679			

Messdatum:	24.02.2025	Bohrlochdurchmesser:	146 mm
Bohrteufe:	40.0 m (lt. BM)	Richtung der Bohrung:	vertikal
Messintervall:	3.75 m - 39.82 m (36.07 m)	Quelldatei:	Bar0101.blk / Bar0101.log
Verrohrung bis:	3.78 m	Messingenieur:	Hr. Newrzella
Wasserstand:	5.30 m, fallend	Bearbeiter:	Hr. Dr. Monsees

Tiefenskala [m]	Bohrlochabwicklung					Trennflächen - abwicklung		Fall - richtung	Bezugssystem : Untere Halbkugel				Trennflächen pro lfdm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									Polpunktdiagramm (Polarprojektion; winkeltreu)	Richtungsrosendiagramm der Fallrichtung auf den Bohrlochabschnitt bezogen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Klassengröße : 20°																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Klassengrenze (Kreisradius) :36%		Klassengrenze (Kreisradius) : 12%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	Anzahl : schwarz / blau		Anzahl : magenta / grün																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	N	O	S	W	N	N	O	S	W	N	0	90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

